

في الواقع الاقتصادي

## القرار الاستثماري في النفط

عباس الغالب

قد يبدو للمراقبين أن هناك جرة تلتفت القرار الاستثماري النفطي في عقود الخدمة البرمجة ضمن جولتي الترخيص الأولى والثانية في ظل غياب قانون للنفط والغاز ينظم عمليات الاستكشاف والاستخراج والإنتاج والتصدير برمتها، حيث يرى المعارضون عدم قانونية هذه العقود بل يذهب البعض منهم إلى عدم جدواها اقتصادياً.

وهناك من يرى أن هذا القرار الاستثماري فيه من الجرة والجدة ما ينعكس إيجابياً على القطاع النفطي، بل على المشهد الاقتصادي برمته من خلال هذه العقود التي يطلق عليها عقود خدمة.

وفي مراجعة لبعض الحقائق النفطية نرى أن الطاقة الإنتاجية من النفط الخام في العراق قبل الحرب مع إيران تتراوح عند حاجز 3.8 مليون برميل نفط يومياً، وكان العراق يصدر حوالي 3.2 مليون برميل نفط يومياً، ويخطط لرفع الإنتاج إلى 5.9 مليون برميل نفط يومياً. ومنذ عام 1980 توقف الاستثمار النفطي في مجالاته كافة وبعد حرب الكويت تدهورت قدرات العراق في الإنتاج والتصدير معا وبعد عام 2003 تأخر استئناف برامج الاستثمار النفطي لتطوير الإنتاج وشبكات النقل ومنافذ التصدير والتصفية.

وتشير التقارير التي ظهرت عام 2003 إلى مشاكل جمة في المكان النفطي العراقية المنتجة مما يؤدي إلى أضرار تنعكس، في النهاية، على مجموع ما يمكن إنتاجه منها، أي أن تسريع الإنتاج في الأمد القصير على حساب الشروط الجيولوجية والتقنية يؤدي إلى خسارة في الأمد بعيد. كما أن سياسة الولايات المتحدة الأميركية بعد عام 2003 كانت أيضاً مرتكزة بشأن الخوف من التحريض السياسي، بالقول أن الولايات المتحدة جاءت للعراق طعماً في نفطها، وبين التزامها بإيديولوجية الاقتصاد الحر والخصخصة والتي تنطوي ضمناً على تشجيع الاستثمار الأجنبي في النفط الخام، ومما يدعم ذلك التوجه نحو الاستثمار الأجنبي الشكوى من الوطنية النفطية لدول الشرق الأوسط وروسيا وأمريكا اللاتينية، والتي تحث الأوساط الغربية، وفي أيهم أن استمرار هيمنة الحكومات على النفط يهدد استقرار الإمدادات النفطية. ومن جهة أخرى كانت الولايات المتحدة الأميركية بحاجة لإظهار حرصها على مصالحها الوطنية بأن يكون لشركاتها النفطية حصة مناسبة في ذلك الاستثمار النفطي.

ولكن شركاتها كانت تخسب بتأجيل عقود المشاركة في الإنتاج وقد وظفت بصورة مباشرة وغير مباشرة جهوداً وعبثات مكثبات وخبراء للترخيص بقوة لهذا النوع من العقود، ولكن في نهاية المطاف اختار العراق صيغة أخرى للتعاقب أكثر ملاءمة لسيادته على الموارد، وبوره في القرار الإنتاجي.

ومن هنا فإن الجرة في هذا القرار وبحسب توقعات الكثير من المراقبين ستنتهي آثارها الإيجابية خلال الخمسة أعوام المقبلة، ولكن لن تكون مبنياً عن الأبعاد والتأثيرات السياسية التي قد تفتح حائلها أمام هذه الإيجابية مثلما كانت حائلها أمام إقرار قانون النفط والغاز.

abbas.abbas80@yahoo.com

# فرنسا أكدت رغبتها بولوج سوق العمل العراقية التجارية؛ الخطة الخمسية حفزت الشركات الأجنبية على المشاركة بمعرض بغداد الدولي

## بغداد / متابعة المدى الاقتصادي - وكالات

أكدت وزيرة التجارة الفرنسية أن ماري إبيرك على رغبة بلادها بدخول الساحة الاقتصادية العراقية بقوة.

وقالت إبيرك لوكالة الصحافة المستقلة (إيبسا): نطلع وبإرادة قوية إلى الاستثمار في العراق وبمختلف المجالات، مشيرة إلى أن إضافة إلى استثمارات شركة لافارج في صناعات الاسمنت هناك استثمارات في مجال النقل البحري والشاحنات إضافة إلى استثمارات شركة توتال في مجال النفط.

وأضافت أن هذه بعض الأمثلة التي تدل على عودة فرنسا إلى العراق، منوهة إلى أن فرنسا تتشارك حالياً في الديناميكية السائدة بين البلدين في مجال الكهرباء والزراعة. وكانت وزيرة التجارة الفرنسية أن ماري إبيرك قد وصلت إلى العراق فجر الأحد الماضي على متن أول رحلة جوية طائرة تجارية مباشرة بين باريس وبغداد منذ عشرين عاماً.

من جانبها حث وزير التجارة وكالة صفاء الدين الصافي الشركات العراقية للاستفادة من المشاركة الفرنسية في معرض بغداد الدولي.

وأشار الصافي إلى أن لفرنسا إصراراً كبيراً لدخول الساحة العراقية ولديها القدرة ولديها الفرص العالية لذلك وأضاف أن فرنسا من الدول الأكثر ذكاء التي وجدت في العراق فرصة غير عادية لذلك سارعت إلى التواجد هنا وهذه الزيارة الثانية التي تقوم بها وزير التجارة إلى العراق.

وتشارك فرنسا في معرض بغداد الدولي جناح كبير يضم أكثر من (40) شركة فرنسية.

في غضون ذلك أكدت وزارة التجارة أن الخطة الخمسية التي وضعتها الحكومة أدت إلى زيادة عدد المشاركين في معرض بغداد الدولي، فيما لفتت محافظة بغداد إلى أن الدول العربية سجلت النسبة الأقل

في المشاركة.

وقال وزير التجارة وكالة صفاء الدين الصافي لـ "السومرية نيوز"، إن الخطة الخمسية، التي أعلنت عنها الحكومة منذ أشهر، لعبت دوراً كبيراً في استقطاب دول وشركات عالمية كثيرة في معرض بغداد الدولي، ضمن دورته الحالية السابعة والثلاثين، مؤكداً أن "12 دولة أجنبية عربية وأكثر من 700 شركة من مختلف الدول العالمية تشارك في المعرض".

وكانت الشركة العامة للمعارض العراقية التابعة لوزارة التجارة افتتحت الاثنين الماضي الدورة الـ 37 لمعرض بغداد الدولي بمشاركة

700 شركة محلية وعالمية فضلاً عن مشاركة 12 دولة.

وكان مدير عام الشركة العامة للمعارض العراقية قد نذر في حديث سابق لـ "السومرية نيوز"، أن فرنسا وتربيا وألمانيا وهولندا هي من أبرز الدول الأوربية المشاركة في المعرض، فضلاً عن مشاركة الهند وإيران واليابان وكوريا الجنوبية من آسيا والكويت والأردن من الدول العربية. وأشار الصافي إلى أن الخطة الخمسية تحتاج إلى رؤوس أموال كبيرة، ومشاريع كثيرة ومختلفة لإعادة التنمية الاقتصادية، مبيناً أن "مشاركة الدول والشركات العالمية في معرض بغداد الدولي يهدف إلى

الاطلاع على الفرص الاقتصادية المتاحة في العراق". وكان العراق قد أطلق في شهر أيار من العام الحالي 2010 خطة التنمية الوطنية الخمسية 2010-2014، خلال حفل نظّمته وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي، وهدف الخطة إلى تقليص الفوارق والحواجز بين مناطق الحضر والريف، وإنشاء البنية التحتية وتأمين الخدمات الاجتماعية والوظائف، وزيادة الناتج المحلي بنسبة 9.38 بالمائة كعمل نمو سنوي خلال مدة الخطة مع العمل على تنويع الاقتصاد والذي يعتمد حالياً على واردات النفط. وأكد الصافي أن الحكومة العراقية

منظمة بالوزارات والمؤسسات الحكومية، ستتعاقد مع بعض الشركات العالمية في مجال تطوير البنى التحتية وإعادة إعمار العراق، فضلاً عن إيجاد شركات حقيقية بين القطاع الخاص العراقي والشركات الأجنبية.

من جانبه، قال محافظ بغداد صلاح عبد الرزاق لـ "السومرية نيوز"، إن "مشاركة الدول العربية وشركاتها في معرض بغداد الدولي لا تزال قليلة مقارنة بالدول الأجنبية التي كان لها حضور متميز في معرض بغداد الدولي في دورته الحالية".

وعلى صعيد ذي صلة أعلنت محافظة بغداد عن بدء استعداداتها لإقامة المعرض الأول مطلع الشهر المقبل بمشاركة مئات الشركات الاستثمارية الأوروبية والعربية.

وقال محافظ بغداد صلاح عبد الرزاق إن "محافظة بغداد تستعد حالياً لإقامة معرض الإسكان الأول بمشاركة عدد كبير من الشركات الفرنسية، والأوكرانية، والألمانية بالإضافة إلى شركات عربية ومحلية".

وأوضح عبد الرزاق أن "بغداد بحاجة إلى إعادة تصميم بسبب سوء التخطيط العمراني والسكني فيها، وبحاجة إلى توفير مئات آلاف من المساكن نتيجة زيادة الكثافة السكانية بشكل غير متوقع خلال السنوات الماضية".



## مباحثات لفتح مكتب خطوط الجوية الإماراتية في البصرة

### البصرة / وكالات

جرت أمس الثلاثاء، في ديوان محافظة البصرة مباحثات لفتح مكتب خطوط الجوية الإماراتية، بين محافظ البصرة شلنتاغ عبود وبين رئيس الخطوط الجوية الإماراتية الشيخ أحمد ابن هاشم آل مكتوم الذي يقوم بزيارة عمل إلى المحافظة.

وقال عبود في المؤتمر الذي عقده على هامش اللقاء البصرة لما لها من موقع خاص في نفوس الخليجيين فهي تشهد انفتاحاً على العالم والجزائر وهي تقبل على نهضة متميزة للبيئة التحتية، مضيفاً "هناك روابط أخوية عميقة مع دول الخليج

وشعوبها والخليج أصبح لؤلؤة العالم".

ومنحت محافظة البصرة، أمس الأول الاثنين، موافقتها الرسمية لافتتاح فرع شركة طيران مجموعة الخطوط الإماراتية بالمحافظة، بحسب ما ذكره مصدر في إعلام ديوان المحافظة.

وتابع عبود: نحن كم نحتاج إلى بنية تحتية نحتاج إلى خطوط طيران، مضيفاً أن "الشيخ أحمد ابن هاشم آل مكتوم جاء لبيعت معنا افتتاح مكتب طيران الإمارات في البصرة، وهي رسالة إنسانية وسياسية إضافة إلى بعدها الاقتصادي المهم للفرق".

من جهة قال الشيخ أحمد ابن هاشم آل مكتوم

## المالية تكشف عن انخفاض الفجوة النقدية في موازنة 2011

### بغداد / وكالات

كشفت وزارة المالية عن انخفاض الفجوة النقدية في موازنة عام 2011 بمقدار 12% بالمائة عن موازنة عام 2010.

وقال مستشار وزارة المالية ضياء الخيون لوكالة كردستان للأنباء (أكانيون) إن "الفجوة النقدية في موازنة عام 2011 انخفضت بنسبة 12% عن موازنة عام 2010، مبيناً أن "هذه النسبة تعتبر جيدة ومن شأنها أن تعالج التضخم الحاصل في السوق الاقتصادية العراقية".

وأضاف أن "وزارة المالية وضعت أولوية للمشاكل الاقتصادية التي تعاني منها السوق العراقية مثل التضخم المالي والفجوة الاقتصادية وضغط الحفقات الاجتماعية وغيرها".

تداول أن نساهم في الحضور إلى مدينة البصرة العزيزة في افتتاح مكتب طيران الإمارات وهي الخطوة الأولى ولدينا خطوات لاحقة في أربيل وبغداد والسيماوية والنجف والمحافظة الأخرى، مضيفاً "كل هذا يصب في تطوير العلاقات سياسياً واقتصادياً بين البلدين والشعبين".

وتابع "قبل أن نفتح بلجيّة عملنا دراسة جدوى اقتصادية وجدنا أن هناك إمكانية لفتح جسور في الرباط، مشيراً إلى أنه من المخطط أن تكون الرحلات يوماً بين العراق والإمارات ومن الممكن في خطوات لاحقة أن تكون رحلات بين البصرة والهند".

مع شركة سومانغول الأنغولية، ضمن جولة الترخيص الثانية، فيما أعلنت لجنة الطاقة والخدمات في مجلس محافظة نينوى، بداية الشهر الجاري، عن قرب بدء العمل بالاستثمار في مجال استخراج النفط من الحقلين.

ويشير المختصون في شؤون النفط إلى أن عدم تقدم الكثير من الشركات لتطوير أو استثمار حقول النفط في محافظة نينوى يأتي بسبب وقوعها في محافظة غير مستقرة أمنياً كما أن نفطها من النوع الثقيل ويحتاج إلى مبالغ أكبر للاستثمار، فيما تعزو هيئة نطق نينوى سبب عدم تطور الإنتاج النفطي في المحافظة إلى الإهمال الذي لحق بها خلال العقود الماضية حيث انخفض نشاط وفعالية حقول النفط في نينوى ووصل الإنتاج إلى خمسة آلاف برميل يومياً في أحسن الأحوال.

وحقل بطلمة (50 كم شمال الموصل)، وحقل صفية المتاخمة للحدود السورية وحقل القيارة (60 كم جنوب الموصل).

وكانت وزارة النفط وقعت، في كانون الثاني من العام الحالي، عقدين لتطوير حقل القيارة ونجدة في محافظة نينوى



## حقل بطلمة النفطي في نينوى يستأنف عمله بعد 20 عاماً

### نينوى / السومرية نيوز

بوشر 3 العمل في حقل بطلمة النفطي بعد توقف دام أكثر من 20 عاماً وبكوادر عراقية، سعياً لإضافة طاقة إنتاج تصل إلى أكثر من 2000 برميل يوميا، وقال رئيس لجنة الطاقة والخدمات في مجلس محافظة نينوى عبد الله الجبوري لـ "السومرية نيوز"، إن "حقل بطلمة النفطي بإشرافه أسس الثلاثاء بعد توقف دام أكثر من عشرين عاماً، مبيناً أنه "ستضيف طاقة إنتاجية تبلغ أكثر من 2000 برميل يوميا إلى معدل إنتاج النفط في المحافظة".

وأضاف أن "كوادر شركة نفط الشمال انتهت من تأهيل وتشغيل الحقل الذي يعتبر ضمن مجموعة حقول النفط في محافظة نينوى".

وعانى حقل بطلمة أعواماً من الإهمال

## البصرة تسلم ١٦٣ مليار دينار من مشروع البترودولار

### البصرة / وكالات

كشفت محافظة البصرة شلنتاغ عبود المياح عن استلام الوجبة الأولى من موازنة البترودولار المخصصة للمحافظات المنتجة للنفط.

وقال المياح بحسب المركز الوطني للإعلام، إن البصرة هي المحافظة الأولى التي تستلم حصتها المالية من العائدات

النفطية، مضيفاً أن المحافظة تسلمت المبلغ "١٦٣" مليار دينار من أصل المبالغ المخصصة للبصرة البالغة بـ ٨٠٠ مليار دينار للعام الحالي.

وأضاف المياح أن المبالغ سيتم صرفها على العديد من مشاريع والطاقة والمجاري والمياه، التي تم الإعلان عليها في فترات سابقة، موضحاً أن المحافظة تستعد لاستلام بقية المبالغ من أجل إكمال بقية المشاريع، وبالأخص في مجال الطاقة الكهربائية.

اسعار المواد الغذائية		
المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٥,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٤١,٠٠٠
رز عنب عراقي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٢٠,٠٠٠
رز هندي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
دهن طعام	١٥ كغم	١٩,٠٠٠
زيت	١ لتر	١٥,٠٠٠
سكر	٥٠ كغم	٥٢,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥٠٠
شاي الوردة	٤/١ كغم	١٧٥٠
شاي قفاحة	٤/١ كغم	١٥٠٠
شاي عطر	٤/١ كغم	١٥٠٠
معجون طماطة	١ كغم	٢٥٠٠
بيض	٢٠ بيضة	٤٥٠٠
شعيرة عراقية	١ كغم	١٥٠٠

اسعار اللحوم		
المادة	الكمية	السعر
١- العراقية		
دجاج	١ كغم	٣٥٠٠
لحم	١ كغم	١٣,٠٠٠
سمك	١ كغم	٦٠٠٠
٢- المستوردة		
لحم هندي	١ كغم	٣,٥٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٥٠٠
افخاز امريكي	١ كغم	١,٥٠٠
دجاج كفي	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠



جدول ياسعار الفواكه والخضراوات			
المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	١٠٠٠	خيار	١٠٠٠
برتقال مستورد	١٥٠٠	طماطة	٧٥٠
ليمون عراقي	٤٠٠٠	فلفل	١٠٠٠
ليمون مستورد	١٠٠٠	بانجان	٧٥٠
رمان	١٢٥٠	شجر	١٠٠٠
لانكي	١٢٥٠	بصل بانواعه	٧٥٠
عنب	٧٥٠	بطاطا	٧٥٠
موز	١٠٠٠	بايبا	٣٠٠٠
رفي	٢٥٠	نارج	١٠٠٠
بطيخ	٢٥٠		

اسعار المواد الانشائية		
نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٦٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	١٧٥,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٠٥,٠٠٠
الرمل	٣م ١٥	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	٣م ١٥	٤٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٧٥٠,٠٠٠
شيش ١/٢ انچ	١ طن	٧٠٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠
الجص	قلاب سمس (٢٠م)	٣

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي - وكالات