

الرقيب بين صورتين

كاظم الجماسي

مع تشكل أول نواة لوحدة اجتماعية بشرية، تشكلت معها مفاهيم قيمية أخلاقية، لتحفظ أو لا تقد المحتوى لتلك الوحيدة من الانفراط، ثم لتحفظ سيرورة تلك الجماعة من الناحية التاريخية بكل اوصافها الاجتماعية والانسانية والطبيعية.

ومع تطور حال البشر اجتماعياً تطور تلك المفاهيم الأخلاقية وأخذت تتجسد في تسميات متعددة بدأ بـ "غير المضمر" ومررت بـ "غيرات عدمة منها الاعراف والتقاليد" وتوسيع من الإنسانية والدينية والعنصرية وغيرها من المفردات، حتى وصلت المجتمعات البشرية إلى ما توارقت عليه في رحاب مقرة القانون التي لم تترك خصيّاً أو حجزاً لبعض الأنسان فعلاً وإنفعلاً به أو فيه إلا وفرض القانون بتسلطه بالحدود المناسبة من معاشرة الحقوق والواجبات.

ويتحقق معظم المفكرين بالاستناد إلى معطيات الابحاث والكتشوفات العلمية على حقيقة، ربما سوف يستغرب من معرفتها البعض، الا وهي الحقيقة القائلة أن الطبيعة في الكون عموماً ومن ضمنها الطبيعة البشرية مبنية على التقدّر على السائد وكسر الانتقاد، والاملة كبيرة في الطبيعة، الازل/ البراكين/ الاصحائر/ الفضيات/ النيازك/ وغيرها من الفواهر الطبيعية، التي وجد لها الإنسان نفسها، أو تلك التي لم تزل لغزاً مستغلقاً عليه حتى هذه الساعة..

أما فيما يخص الطبيعة البشرية فإن هناك العشرات من الأمثلة على تقدّراتها، التي ربما تقدّر شاكلات طقوية وتنتهي بحالات الخروج على الانطباق الاجتماعي بصور مختلفة، من مثل (شفي الملحقة) اوقطع المحرق او الشطار والعلبرين ابان عصر الدولة العباسية وما بعدها، وصولاً إلى حالات متقدمة من التقدّر تمتّلت باصحاب الدعوات (الهادم) التي كانت تخت على شقّ عصا الطاعة لأولياء، وكذلك النوار والتصوّفة (والماجيّن) بأصنافهم المترعرع بها رسبياً، وغير المعترف بها.. وظلت حتى هذه الساعة الضمامة الوحيدة الكافية لوحدة المجتمع الناس منفّذة لقوانينه والتشريعات التي تنتهي أدقّ تفاصيل الحياة اليومية للأفراد بوصفهم أعضاء في وحدات اجتماعية معينة. ولكن لا بدّ من رقب كامل الصالحة لممارسة وظيفة المتابعة والمراقبة لسلامة تصفيق تلك القوانين والتشريعات، وقد لعب الرقيب دوراً مهماً في صورة الشرطي الصدامي ورجل الأمن الصدامي والأخباري الصدامي وغيرها من الألقاب والتسميات الصدامية الأخرى، بغية التبرّأ والتجوّي، لم تزل حتى بعد انحدار قيقها الاعظم وزوال سلطانها الشاش، تختلف في النفس غصة من لا يمكن ان تخفي من ذكرة اي عراقي او عرقية، وبالاجمال تقلّل الرقيب الصدامي الصورة الابلية فيها وجميلها لوظيفة الرقيب، فيما تلك الوظيفة اليوم، وكما هو مفترض بها وامامها منها، تقلّل الصائمون الواحد إقامته وديومه سلطة العدل الذي يمثلها القانون المشق من جرم الأساس في وحدة وازدهار المجتمع العراقي الا وهو السرّور قانون القوانين.

بالتأكيد سواسٍ واهمن في افتتاح سنته اليوم بالتعامل مع رقيب مثالي مطابق لمواصفات الرقيب الذي يحلم به جمهود اليومي المواطن العراقي في كل زاوية ومحني من زوايا هكلية الدولة وزوايا هيكليّة المجتمع، وهكذا حلم ليس بعيداً مادمت خطونا إلى العتبة الأولى في مشوار سلم المجتمع البديقاني العتدي الفيدرالي، يحدونا الإمل بالفورة وجود الشرفاء الآمنة على مصلحة ومستقبل العراق الجديد.



Editor-in-Chief
Fakhri Karim
AlMada
General Political daily
8 October. 2009
http://www.almadapaper.com
Email: almada@almadapaper.com



الباصات الحمراء تعود إلى شوارع بغداد



دار ثقافة الأطفال تنظم فعاليات وبرامج تثقيفية

تقوم دار ثقافة الأطفال في وزارة الثقافة بتنظيم فعاليات، وبرامج تثقيفية تضمن ملتقى المدى بين الثقافة والفنون

غداً بيت المدى يستذكر زهور حسين

تنستذكر المدى بيت الثقافة والفنون

هو وهو يعمل منذ (٢٥) عاماً في مصلحة نقل الركاب، العمل في الماضي كان أفضل من الان، يسبّب تقطيعه وشناعر الان معهونه في بسبب الوقود والتصليح وقطع الغيار أدّله تدفع من قبل السوق ونقر من خلال صحيّفتك الغراء إن يعلم كما في السابق إن تكون العاد بصاصات مصلحة نقل الركاب إلى بغداد، فعادت الينا أياماً ماضية. يقبل على رسن سهر أبو نور عاماً في مصلحة نقل الركاب واندر يف تسلّمها باصص (ابو قاطين) من بناء البصرة قادمين به إلى بغداد وكان انكليزي المنشأ.

عادت بصاصات مصلحة نقل الركاب إلى

بغداد، فعادت الينا أياماً ماضية.

يُعمل جايباً منذ ٣٠ عاماً في مصلحة

نقل الركاب، بالرغم من وجود ارباك في

الوقت الحالي في عتنا، إلا اننا نشعر

بسعادة فيه بعد عودة الباصات بأولها

الراصدة الجديدة، مضافاً ان العمل

بالبطاقة هو افضل ولكن فيه بعض

العقبات بسبب تحويل امور البطاقة

وقلة الركاب وتدفق من روّابتنا لتكل

الشخص في اجرؤ الباصات، وسائل

الجاري ابو نور عن سعر البطاقة قبل

عشرين السنين والآن، فقال: كانت في

الستينيات والسبعينيات بـ (١٥) فلسًا

وارتفعت إلى (٥٠) فلسًا ثم أصبحت

(٥٠) ديناراً من منطقة الجادرة الى

السيديّة، أما المناطق البعيدة فـ (٥٠)

دينار اي من ساحة التحرير الى

العامريّة، وشكّو قلة الركاب بحسب

الآلاف من سيارات الكيا المنتشرة في

وتحديث الجاري والسوق محمد مسلم

اغلب طرقات بغداد التي تعمل من دون

ضوابط.. أما الجاري عبد الحسين

خشان ابو علي على (٦٦) عاماً فقلّ عمل

من الان يسبّب تقطيعه وشناعر الان

معهونه في بسبب الوقود والتصليح

وقطع الغيار أدّله تدفع من قبل السوق ونقر من

صحيّفتك الغراء إن يعلم كما في السابق إن تكون

عندما نعمل على خط الشعلة - باب

وسالات الجابي محمد

مسلم عن موقف طريف فقال: الحال

بها عندما صمدت الحافلة حساناً

كان يسحب عربة فكتير استانه،

حيثنا اوقتنا الحافلة

وقلنا صاحبه (سلامات) فقال ابن اذهب (سلامات)

الحسان تكسّر عاشرين عاماً

فأجلاء: ماذا اعمل في هذا المكان

بهذا المبلغ، هل يتناول الحسان

الشوربة؟

اعادت بصاصات مصلحة نقل الركاب الى

بغداد، فأعادت الينا أياماً ماضية.

يقول على رسن سهر أبو نور عاماً

يشبه وارد العمل اثناء موسم الدراسي،

وندفع من جيوبنا النقش الحاصل وان

يُطلب مني ارسال ارباك في عتنا، إلا اننا نشعر

بسعادة فيه بعد عودة الباصات بأولها

الراصدة الجديدة، مضافاً ان العمل

بالبطاقة هو افضل ولكن فيه بعض

العقبات بسبب تحويل امور البطاقة

وقلة الركاب وتدفق من روّابتنا لتكل

الشخص في اجرؤ الباصات، وسائل

الجاري ابو نور عن سعر البطاقة قبل

عشرين السنين والآن، فقال: كانت في

الستينيات والسبعينيات بـ (١٥) فلسًا

وارتفعت إلى (٥٠) فلسًا ثم أصبحت

(٥٠) ديناراً من منطقة الجادرة الى

السيديّة، وشكّو قلة الركاب بحسب

الآلاف من سيارات الكيا المنتشرة في

وتحديث الجاري والسوق محمد مسلم

اغلب طرقات بغداد التي تعمل من دون

ضوابط.. أما الجاري عبد الحسين

خشان ابو علي على (٦٦) عاماً فقلّ عمل

من الان يسبّب تقطيعه وشناعر الان

معهونه في بسبب الوقود والتصليح

وقطع الغيار أدّله تدفع من قبل السوق ونقر من

صحيّفتك الغراء إن يعلم كما في السابق إن تكون

عندما نعمل على خط الشعلة - باب

وسالات الجابي محمد

مسلم عن موقف طريف فقال: الحال

بها عندما صمدت الحافلة حساناً

كان يسحب عربة فكتير استانه،

حيثنا اوقتنا الحافلة

وقلنا صاحبه (سلامات) فقال ابن اذهب (سلامات)

الحسان تكسّر عاشرين عاماً

فأجلاء: ماذا اعمل في هذا المكان

بهذا المبلغ، هل يتناول الحسان

الشوربة؟

اعادت بصاصات مصلحة نقل الركاب الى

بغداد، فأعادت الينا أياماً ماضية.

يُطلب مني ارسال ارباك في عتنا، إلا اننا نشعر

بسعادة فيه بعد عودة الباصات بأولها

الراصدة الجديدة، مضافاً ان العمل

بالبطاقة هو افضل ولكن فيه بعض

العقبات بسبب تحويل امور البطاقة

وقلة الركاب وتدفق من روّابتنا لتكل

الشخص في اجرؤ الباصات، وسائل

الجاري ابو نور عن سعر البطاقة قبل

عشرين السنين والآن، فقال: كانت في

الستينيات والسبعينيات بـ (١٥) فلسًا

وارتفعت إلى (٥٠) فلسًا ثم أصبحت

(٥٠) ديناراً من منطقة الجادرة الى

السيديّة، وشكّو قلة الركاب بحسب

الآلاف من سيارات الكيا المنتشرة في

وتحديث الجاري والسوق محمد مسلم

اغلب طرقات بغداد التي تعمل من دون

ضوابط.. أما الجاري عبد الحسين

خشان ابو علي على (٦٦) عاماً فقلّ عمل

من الان يسبّب تقطيعه وشناعر الان

معهونه في بسبب الوقود والتصليح

وقطع الغيار أدّله تدفع من قبل السوق ونقر من

صحيّفتك الغراء إن يعلم كما في السابق إن تكون

عندما نعمل على خط الشعلة - باب

وسالات الجابي محمد

مسلم عن موقف طريف فقال: الحال

بها عندما صمدت الحافلة حساناً

كان يسحب عربة فكتير استانه،

حيثنا اوقتنا الحافلة

وقلنا صاحبه (سلامات) فقال ابن اذهب (سلامات)

الحسان تكسّر عاشرين عاماً

فأجلاء: ماذا اعمل في هذا المكان

بهذا المبلغ، هل يتناول الحسان

الشوربة؟

بغداد/المدى
تصوير/سعاد الله الخالدي



سلامات باسم عبد الحميد حمودي

عرض الاستاذ الناقد والاعلامي المعروف باسم عبد الحميد حمودي الى وعكة صحية اضطرر الى الرقاد في بيته

باتّهار اجراء عملية جراحية، منتسبي المدى يتذمّرون له الشفاء العاجل، وان تتكلّل اعماله بشفاء

والبقاء على قيد الحياة، بينما مارساته

الشهادة في مطلع شهر مارس

حيث تقدّم اسرته ببيان

الشهادة في مطلع شهر مارس

حيث تقدّم اسرته ببيان

الشهادة في مطلع شهر مارس