

مجرد كلام
عدوية الهلالي

ضياح قضية

بعد مرور ٤٣ عاماً على تأسيس دولة اسرائيل، صرح اسحاق رابين أمام الكنيست قائلاً: "لقد عدنا الى اسرائيل وأسسنا فيها شعباً.. ولكننا لم نعد الى بلد فارغ فقد كان الفلسطينيون هنا". هذه العبارة القصيرة هي التي قتلت رئيس الوزراء الاسرائيلي كما تقول فيفيان فوريستر في كتابها (جريمة الغرب) فقد أصبح الرجل ميتاً او في حكم الميت... (الم أقل لكم بأن الحقيقة رصاصه أو أخطر من الرصاصه)!!

وكان سيغيموند فرويد عظيماً ويعيد النظر عندما رفض الايديولوجية الصهيونية رغم انه كان يهودياً معتزلاً يهوديته وحساساً لاضطهاد الشعب اليهودي على مدار التاريخ فعندما جاؤوه عام ١٩٣٠ للتوقيع على عريضة لصالحهم ولصالح مطالبهم في فلسطين رفض وقال لهم: أخشى التعصب الهوسي أو المرضي لشعبنا اليهودي وليس عندي أي قناعة ببضعة أحجار في فلسطين (إشارة إلى حائط المبكى) ثم اردفها بعبارة رائعة تختصر كل شيء قال فيها: "ليكنتم بنينم أو طاناً على ارض عنداء غير مثقلة بالتاريخ!!"

كان ذلك في وقت يعرب فيه المثقفون والسياسيون عن آرائهم النابعة من ذواتهم وحسبهم الشخصي.. وبالقابل كان رد الفعل العربي آنذاك حماسياً وغفوا نابعاً من رفض حقيقي للوجود الاسرائيلي في المنطقة العربية سواء من ناحية تهديده للعروبة أو للدين الاسلامي، أما اليوم وبعد سنوات من تدخل المصالح العالمية مع اسرائيل واتباع سياسة التلطيف معها في بعض الدول العربية فضلاً عن اشغال العالم بقضية (داعش) واعتماد الحكم على الاشخاص والدول من خلال دورهم في دعم الارهاب، لم يعد الاعلان عن قرار بحجم قرار ترامب باعلان القدس عاصمة لاسرائيل يثير نفس ردود الافعال السابقة، فهناك من يظهر خلف ما يبطن فيستنكر أسماء الاعلام بينما يوقع في الخفاء معاهدات واتفاقيات سياسية واقتصادية مع اسرائيل، وهناك من يعلن عن شماتته في دولة صدرت أعداداً كبيرة من الارهابيين لايزده شقيقتها من الدول العربية وينص حكوماتها بالالتفات الى انقاذ شعوبها من الارهاب والفساد بدلاً من التأهب لخوض مناطق جديدة مع دول كبرى لاينال من يتحداها إلا الخذلان.. أما مَنْ تحركه المشاعر القومية الخالصة ومعهما الحرص على قدسية الاسلام فليس أمامه إلا الخروج في تظاهرات وتلقي الغاز المسيل للدموع وربما الرصاص الحي.. وبالتالي، فلن ينفع كل ماسبق، وسيمر ماينوي الكبار تمريره كما مرت من قبله قرارات خطيرة عديدة واعترف ببعضها نفس الذين تظاهروا ضدها..

"حين تتفاقم الأمور فإن السلطات تتراجع، يصبح رجل السلطة أمام خيارين، أما الاستسلام لارادة الشعبية واما محاولة قتل الشعب كله" كما يقول ممدوح عدوان.. لكن الإرادة الشعبية لم تعد كالسابق ايضاً، فالشعوب العربية تنوء بأحمالها بعد ان ابتليت بالربيع العربي الذي حولها الى شراند وأقليات متناحرة وجعلها عرضة لفساد المسؤولين وضياح القيم الكبيرة، ولن يتوقع الحكام منها مطالبهم بمقاطعة اسرائيل أو تحشيد الجيوش لمحاربتها، لذا إن يحتاج الحكام الى قتل الشعوب بل سيختارون الاستسلام لارادة الشعبية التي باتت تقضي الى اختيار طريق آخر غير تحدي الاقوياء.. ربما يكون السبب عملية الاستنزاف التي خضعت لها الشعوب طوال عقود حتى أضحت هشّة وضعيفة وتغيرت خياراتها من المواجهة والمقاومة والكفاح المسلح الى التسوية والسلام.. وبين كل هذا تضيق قسبة وطن لاينب له إلا طمع اسرائيل بامتلاكه كله ومصير شعب حمز وجل كل ما عصف بالوطن العربي من تغيير..

فهناك من يظهر خلف ما يبطن
فيستنكر أمام الاعلام بينما يوقع
في الخفاء معاهدات واتفاقيات
سياسية واقتصادية مع اسرائيل،
وهناك من يعلن عن شماتته



الموضوع
طلب

"لا وجود لصفقات فساد أو خلل في إدارة مجالس المحافظات وراء قلة المياه الحاصلة في المحافظات الجنوبية وإنما شح نتيجة الاطلاقات المائية القليلة من قبل تركيا، نرى أن هناك عدم قدرة لدى وزارة الموارد المائية على التنسيق بين المحافظات لغرض التخفيف من التجاوزات الحاصلة على الحصص المائية، ويوجد تجاوزات تحصل بين بعض المحافظات على كمية الاطلاقات المائية المتوفرة".



طه الدفاعي
لجنة النزاهة
النيابية



حكيم عبد الزهرة
إعلام أمانة بغداد

"إن سريع محمد القاسم تم غلقه بعد أن وصل الى مرحلة خطيرة تهدد حياة المواطنين، وتم الغلق بعد استحصال الموافقات من الجهات الأمنية وأشار الى أن أمانة بغداد أحوالت المشروع الى إحدى الشركات العراقية المتخصصة، بعد دعوة عدد من الشركات المتخصصة التي لها أعمال مماثلة، إن أمانة بغداد ستعلن في وقت قريب عن اسم الشركة التي أحيل المشروع لها والمبلغ المتفق عليه".



سعد المطليبي
عضو مجلس بغداد

إن نتائج تفجير الكرادة اکتملت ونشرت إلا أن هناك مبالغيات التي اعترفت بمسؤوليتها عن التفجير وتدايعات، أن كل المعلومات في تفجير الكرادة والمتوطين والجهات التي اعترفت بمسؤوليتها عن التفجير تم الكشف عنها، أن التأخير هو في حجم التعويضات لضحايا تفجير الكرادة وعملية البناء في منطقة التفجير التي من المفترض أن تتم بالسرعة المطلوبة، وهناك خلل حقيقي في عمليات تعويض ذوي شهداء تفجير الكرادة".

سكان الأهوار يقطعون طريق الجبايش احتجاجاً على الحوادث المرورية

- سوء التبليط يقتل ويصيب أكثر من 10 أشخاص خلال أسبوع واحد
- الحكومة المحلية تعزو توقف صيانة الطرق لتفاقم الأزمة المالية



مظاهرون يقطعون طريق ناصرية - جبايش

ذي قار / حسين العامل

تظاهر المئات من سكان مناطق أهوار محافظة ذي قار، أمس الاثنين، احتجاجاً على ارتفاع ضحايا طريق الموت الرابط بين مناطق أهوار الجبايش ومدينة الناصرية، وفيما قاموا بقطع الطريق المذكور، طالبوا باستئناف العمل بالممر الثاني منه الذي توقف العمل فيه منذ بضعة أعوام.

وقال علي الإبراهيمي وهو أحد المتشاركين بالتظاهرة لـ "المدى"، إن المئات من مناطق الأهوار تظاهروا اليوم للمطالبة باستئناف العمل وإكمال الممر الثاني من طريق الموت (الناصرية - الجبايش) الذي بات يشهد حوادث مرورية مروعة بصورة يومية، مبيناً إن الحوادث المرورية تسبب بمصرع وإصابة أكثر من ١٠ أشخاص خلال أسبوع واحد. وأشار الإبراهيمي الى أن طريق ناصرية - جبايش مزدهم وضيق ولا يتناسب مع زخم حركة المرور لخمسة وحدات إدارية هي قضاء سيد نخيل ونواحي الإصالح والفهود والمنار وقضاء الجبايش (٩٠ كم شرق الناصرية)، فضلاً عن إنه يربط الناصرية بمحافظتي البصرة وميسان المجاورتين، كما إنه يعد الطريق الوحيد لنحو ٣٠٠ شاحنة لنقل الطابوق من المعامل المنتشرة في ناحية الإصالح. ومن جانبه دعا المواطن حسن

يومية، وإن "سكان الأهوار باتوا يفقدون شهرياً ٢١ شخصاً نتيجة الحوادث المرورية". مشيراً إلى أن مشروع الممر الثاني من طريق ناصرية - جبايش، الذي تمت المباشرة بتنفيذه منذ عام ٢٠١٤، يبلغ طوله ٩٠ كم وتم تسميته الى ثلاثة مقاطع بواقع ٣٠ كم لكل مقطع لغرض التسريع بتنفيذه، لكن العمل توقف بالمشروع نتيجة الأزمة المالية الحالية، وذلك بعد انجاز ٧٠ بالمائة من أعمال المشروع. وكان محافظ ذي قار يحيى محمد باقر الناصري وضع في ايلول ٢٠١٤ حجر الأساس للمرحلة الاولى من مشروع الممر الثاني لطريق ناصرية - جبايش الذي يجري تنفيذ على حساب خطة انعاش الأهوار لعام ٢٠١٣ بكلفة ١٩ مليار دينار.

وترتبط الوحدات الإدارية التابعة الى محافظة ذي قار بشبكة طرق قديمة وضيقة ذات ممر واحد لا تستوعب الزخم المروري والعدد الكبير من المركبات التي دخلت المحافظة بعد عام ٢٠٠٣، ما يسبب تلك بحوادث مرورية مؤسفة، لا سيما بين مركز مدينة الناصرية وقضاء الجبايش وسوق الشيوخ وناحية البطحاء، حتى بات الأهالي يطلقون على الكثير من تلك الطرق تسمية "طرق الموت" نظراً لما تشهده من حوادث مروعة.

وتتضمن مطالب باستئناف العمل في مشروع الممر الثاني المتوقف العمل فيه نتيجة الأزمة المالية الراهن التي تمر بها البلاد. مؤكداً أن "توقف المشروع والمشاريع الخدمية الأخرى أربك عمل المحافظة وأدى الى تفاقم معاناة المواطنين ومن بينهم سكان الأهوار". وأشار الخبلي الى أن إدارة المحافظة كانت تعول على زيارة رئيس مجلس الوزراء حيدر العبادي الى المحافظة في اطلاق

وأكد "توقف المشروع منذ عام ٢٠١٥ حتى الآن ما تسبب ذلك بالعديد من الحوادث المرورية المروعة التي أودت بحياة المئات من سكان الأهوار". وكان المظاهرون قد تجتمعوا في طريق ناصرية جبايش وأقاموا سدادق لقطع الطريق الأمر الذي استدعى تدخل القوات الأمنية لفتح الطريق أمام حركة مرور المركبات. وبدوره قال النائب الاول محافظ ذي قار عادل الخبلي لـ "المدى"،

الصالح الحكومية المحلية الى "التعجيل بأعمال تبليط الممر الثاني من طريق ناصرية - جبايش". وأشار الصالح في تصريح لـ "المدى"، الى أن "العمل بمشروع تبليط الطريق توقف نتيجة خلافات مالية بين الحكومة المحلية والشركة المنفذة". وأكد الصالحى رصد أكثر من ١٩ مليار دينار لتنفيذ المشروع ضمن خطة مشاريع المحافظة لعام ٢٠١٤ إلا أن المشروع لم ينجز حتى الآن.

اختتام ورشة التغطية الإعلامية للحكومة المحلية في الديوانية

□ النقابة الوطنية: نهدف لتطوير إمكانيات الإعلاميين في متابعة القضايا المحلية



اختتام ورشة التغطيات الحلية في الديوانية

أعلنت النقابة الوطنية للصحفيين في العراق، السبت (٩ كانون الأول ٢٠١٧)، اختتام ورشة التغطية الإعلامية للحكومة المحلية في محافظة الديوانية بمشاركة ١٤ صحفية وصحفياً من محافظات الفرات الاوسط (كربلاء، بابل، النجف والديوانية). وتعد هذه الورشة هي الثالثة في سلسلة من ٦ ورش تنظمتها النقابة الوطنية بدعم من الصندوق الوطني للديمقراطية (NED) في بغداد وعدد من المحافظات، بهدف تطوير إمكانيات الإعلاميين وتزويدهم بأخر التطورات على صعيد التغطية الإعلامية لانشطات السلطة المحلية.

وتحدث عضو مجلس محافظة الديوانية إياد الميالي، خلال اليوم الأول، عن طبيعة عمل ومهام مجلس المحافظة والحكومة المحلية والعلاقة في ما بينهما، ونوع الرقابة التي يمارسها مجلس المحافظة، والتميز بينها وبين صلاحية الإشراف والتفتيش كما وردت في القانون، بالإضافة الى توضيح الأسس الدستورية والقانونية التي تنص على صلاحية الرقابة والإشراف للحكومة المحلية. وتطرق الميالي، الى الأسس الدستورية والقانونية للحكومات المحلية، والإختصاصات الحصرية

والمشتركة والمحلية في الدستور. وأوضح، إن "جلسات المحافظة يمارس دوره الرقابي الممنوح له بموجب أحكام القانون على عدد من الجهات أبرزها الرقابة على رئيس المجلس ونائبه وأعضاء المجلس، والمجالس المحلية، بالإضافة الى المحافظ ونائبه، مؤكداً في الوقت نفسه، إن الرقابة تمارس أيضاً على اصحاب المناصب العليا، والدوائر التنفيذية والموظفين العاملين في المحافظة، وهيئة الاستعمار المحلية". وأشار المسؤول المحلي، الى الصعوبات التي يواجهها مجلس

النقل تبحث إنشاء مترو بغداد المختصر

قالت وزارة النقل في بيان، إن الوكيل الفني للوزارة عباس عمران، التقى بالوزير الفرنسي في العراق برونو أوبيرت والوفد المرافق له خلال المنتدى الاقتصادي للمجلس العراقي - الفرنسي لأرباب العمل الثاني عشر المقام في فندق بابل وذلك مناقشة إنشاء القطار الملحق والمترو وفتح خط مباشر مع فرنسا. وأكد عمران، بحسب البيان، إن وزارة النقل تسعى لتوطيد العلاقات مع كبرى الشركات العالمية صاحبة الإنجازات والخبرات الرصينة، مشيراً إلى أنه "لا بد من تفعيل آفاق العمل المشترك والتي تمكن تشكيلاتنا من تحقيق قفزات نوعية في مجال توسيع تلك العلاقات لتم الفائدة على واقع قطاع النقل في العراق".

أمانة بغداد تفتح شارعا خدمياً رئيساً

أعلنت أمانة بغداد، أمس الاثنين في بيان، إن دائرة بلدية الشعب افتتحت الشارع الخدمي الرئيسي الموازي لطريق بغداد كركوك البالغ طوله ٣ كم والممتد من مديرية الغربية حتى قوس بغداد لتخفيف الزخم المروري عن بعض احياء قاطع البلدية وأهمها منطقة بوب الشام وبالتعاون مع قيادة عمليات بغداد، مشيرة إلى أن الشارع دام إغلاقه لأكثر من ١٠ سنوات. وأضافت أنه تم افتتاح عدد من الشوارع الفرعية أيضاً، وهي شارع جامع الراشدي وشارع المشايخي وشارع السايلاو وشارع السوق وشارع التريبية.

سياح عازل مسجد النوري والهدايا

افادت مصادر صحفية، أمس الاثنين، البدء بوضع سياح عازل لمنطقة مسجد النوري ومساحة الهدايا في الموصل القديمة تحت إشراف اليونيسكو. وقالت المصادر، إن وفد اليونيسكو زار الموصل القديمة بداية الأسبوع الحالي، ووافق على تسييج مسجد النوري وأنقاض المنارة الهدايا تمهيدا للبدء بإعمارها. وأضاف أن اليونيسكو وافقت على بدء إعمار المسجد والمنارة، بعد تعرضهما للتدمير، مبيناً إنه سيتم البدء بأعمال الإعمار بعد اكتمال الكشوفات ووصول المواد الخاصة التي نصح بها وفد اليونيسكو. وبين إن "دور اليونيسكو سيكون إشرافاً وتوجيهياً، مضيفاً أن المرحلة الأولى هي تسييج الموقع لغرض الحفاظ عليه وعلى العمل داخله".